

Delo® Syn-TDL SAE 75W-90

Førsteklasses fuldsyntetisk transmissions- og differentialeolie (erstatte Multigear S SAE 75W-90)

Produktbeskrivelse

Delo Syn-TDL SAE 75W-90 er en højtydende fuldsyntetisk gear,- transmissions,- og differentialeolie (Total Drive Lubricant) med mulighed for forlænget olieskiftintervaller, udviklet for smøring af API GL-4 og API GL-5 applikationer. Olien tilbyder god termisk stabilitet ved høje driftstemperaturer.

Delo Syn-TDL SAE 75W-90 er blandet med fuldt syntetiske basisolier og et avanceret, højtydende additivsystem.

Kundefordele

- Oliens specielle friktionskarakteristik gør produktet egnet til brug i mange synkroniseret manuelle transmissioner og slutdrev, hvilket giver mulighed for produktionalisering.
- Tilbyder længere olieskiftintervaller end konventionelle mineralske transmissionsolier på op til dobbelt så lang tid i transmissioner og tre gange så lang tid i differentialer.
- Forlænget olieskiftkapacitet er med til at reducere nedetid i forbindelse med vedligeholdelse og nedetid.
- Det højtydende, avancerede additivsystem yder pålidelig EP- og slidbeskyttelse.
- Oliens flydeevne ved lave temperaturer sikre hurtig oliecirculation og komponentbeskyttelse ved lave opstartstemperaturer.
- Oliens viskositetskarakteristik bidrager til tilstrækkelig viskositet og oliefilm for effektiv smøring ved høje driftstemperaturer i hele oliens levetid.



Produktegenskaber

- Egnet til brug i mange synkroniserede manuelle transmissioner og slutdrev
- Mulighed for længere olieskiftintervaller
- Tilbyder forlænget serviceintervaller
- Giver pålidelig EP- og slidbeskyttelse
- Giver hurtig oliecirculation ved lave opstartstemperaturer.
- Højt viskositetsindeks og god shearstabilitet

Udvalgte specifikationsstandarder omfatter:

API	Bosch
DAF	Detroit Diesel
MAN	Daimler Truck
NATO	SAE
Scania	Volvo
ZF	

Anvendelse

- Delo Syn-TDL SAE 75W-90 er designet og udviklet for brug i automotive manuelle transmissioner, hvor der foreskrives en API GL-4 eller API GL-5 olie og differentialer, hvor en EP olie API GL-5 eller MT-1 er foreskrevet. Produktet er godkendt i henhold til standard SAE J2360 (tidligere MIL-PRF-2105E).
- Oliens termiske egenskaber bevirker, at Delo Syn-TDL SAE 75W-90 kan benyttes i applikationer med høje driftstemperaturer i forhold til mineralske olier. Oliens specielle syntetiske karakteristisk reducerer driftstemperaturen, mulighed for længere olieskiftinterval selv under vanskelige driftsforhold eller forbedret brændstoføkonomi under normale driftsbetingelser. Den har langt længere olieskiftintervaller end almindelige mineralske transmissionsolier på op til dobbelt så lang tid i transmissioner og mere end tre gange så lang tid i køreaksler (Det præcise olieskiftinterval afhænger af anvendelse og servicekategori – se fabrikantens forskrifter for korrekt olieskiftinterval).
- Delo Syn-TDL SAE 75W-90 anbefales ikke til brug i ZF-transmissioner med intarder (forefindes i modeller fra eksempelvis DAF og MAN). Til disse applikationer benyttes et godkendt produkt, som Delo Syn-MTF XZ 75W-80.

Godkendelser, ydeevne og anvendelighed til brug

Godkendelser

• Daimler Truck	DTFR 12B140 (Tidligere MB 235.8)
• Detroit Diesel	Specifikation for DFS-akselgearolie 93K219.01
• MAN	341 Type Z2 ^[15]
• MAN	342 Type S1 ^[15]
• MAN	341 GA1 ^[15]
• SAE	J2360 ^[2]
• Scania	STO 1:1G
• Scania	STO 2:0 A FS
• Volvo	97312 ^[13]
• ZF	TE-ML 02B ^[4]
• ZF	TE-ML 05A ^[4]
• ZF	TE-ML 12L ^[4]
• ZF	TE-ML 12N ^[4]
• ZF	TE-ML 16F ^[4]
• ZF	TE-ML 17B ^[4]
• ZF	TE-ML 19C ^[4]

• ZF TE-ML 21A ^[4]

Ydeevne

• API	GL-4
• API	GL-5
• API	MT-1
• Bosch	TE-ML 08 ^[12]
• DAF	Gearkasseolie til Eaton-gearkasser ^[5]
• DAF	Gearkasseolie til ZF-gearkasser ^[1]
• DAF	Bagaksel uden navreduktion ^[6]
• DAF	Bagaksel med navreduktion ^[7]
• MAN	3343 Type S ^[8]
• NATO	0-226
• Scania	STO 1:0 ^[3]
• ZF	TE-ML 07A ^[9]
• ZF	TE-ML 12B ^[10]

Anvendelig til brug

• MAN	341 Type E3 ^[14]
• ZF	TE-ML 05B ^[11]
• ZF	TE-ML 21B ^[11]

[1] ZF-transmissioner uden intrader og standard olieskiftinterval.

[2] Godkendelsesnummer: PRI GL 0620.

[3] Aksler i let og mellembelastede langdistanceapplikationer (driftstype 0:0, 0 og 1). Andre aksel-/differentialeapplikationer kræver væsker med højere viskositet.

[4] ZF-registreringsnummer: ZF003353.

[5] Eaton-gearkasse i serierne LF45/55, 65/75/85 CF, CF 65/75/85. Forlænget olieskiftinterval.

[6] Undtaget type V200/V400 (kræver en SAE 85W-140 olie). Forlænget olieskiftinterval.

[7] Undtaget type 1356 (foreskriver specialprodukt). Standard olieskiftinterval.

[8] Tidligere godkendt. MAN 3343 Type S er udgået og blevet erstattet med 341 Type E3 (nu forældet) og 341 Type Z2 (manuel transmission) og 342 S1 (aksler og transferrgear).

[9] Produkter, der opfylder de nødvendige ydelseskrav, er godkendt til brug af ZF, men er ikke på nogen produktliste.

[10] ZF har overført denne godkendelse fra TE-ML 12B til en nye klasse, TE-ML 12N, som er et højere ydelsesniveau.

[11] I april 2017 kombinerede ZF klasse TE-ML 05B med klasse TE-ML 05A og klasse TE-ML 21B med klasse TE-ML 21A.

[12] Liste, der tidligere blev administreret af ZF. Produkter, som overholder de nødvendige ydeevnekrav er godkendt til brug, men der er ingen produktliste.

[13] Volvo-godkendelsesnummer: 039.

[14] Produktet overholder alle kravene, men MAN afskaffede denne specifikation i slutningen af 2016.

[15] MAN-godkendelsesnummer: TUC 3419/97.

Typiske testdata		
Test	Testmetoder	Resultater
Levetid: 60 måneder fra fyldningsdato, som er angivet på etiketten.		
Kinematisk viskositet, 100°C, mm²/s	ASTM D445	14,7
Kinematisk viskositet, 40°C, mm²/s	ASTM D445	98
Brookfield viskositet, -40°C, mPa.s	ASTM D2983	56.000
Viskositetsindeks	ASTM D2270	157
Massefylde, 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,868
Flammepunkt COC, °C	ASTM D92	202
Flydepunkt, °C	ASTM D5950	-54

Informationer, givet i generelle typiske data, udgør ikke en specifikation, men er en indikation på løbende produktion indenfor acceptable produktionstolerancer. Ret til ændringer forbeholdes. Denne produktbeskrivelse afløser alle tidligere udgivelser og den deri indeholdte information.

V/N: V5-17102018

Ansvarsfraskrivelse Chevron påtager sig intet ansvar for tab eller skade som følge af brugen af dette produkt til andre anvendelser end dem der specifikt er angivet i produktbeskrivelsen.

Sundhed, sikkerhed, opbevaring og miljø Baseret på foreliggende information, forventes dette produkt ikke at have sundhedsskadelige virkninger, når det anvendes til den påtænkte anvendelse og i overensstemmelse med anbefalingerne i sikkerhedsdatabladet (MSDS). Sikkerhedsdatablade er tilgængelige efter anmodning via dit lokale salgskontor eller via internettet. Dette produkt må ikke anvendes til andre formål end den tilsigtede anvendelse. Ved bortskaffelse af det brugte produkt skal man sørge for at beskytte miljøet og følge lokal lovgivning.

Kontroller altid, at det valgte produkt er i overensstemmelse med anbefalingen fra leverandøren af det originale udstyr under hensyntagen til udstyrets driftsbetingelser og kundens vedligeholdelsespraksis.

Den officielle udgave af dette indhold er den engelsksprogede udgave. Dette er blot en oversættelse. Chevron tager intet ansvar for fejl eller uklarheder i denne oversættelse. Chevron giver heller ingen garanti for fuldstændigheden, nøjagtigheden og pålideligheden af denne oversættelse. I tilfælde af uoverensstemmelser eller forskelle mellem denne oversættelse og den officielle engelske udgave, har den engelske udgave forrang.

Distribueret af Uno-X Smøreolie A/S, Buddingevej 195, DK-2860 Søborg, Kundecenter +45 7011 5678, E-mail: teknik@unox.dk, web: www.lube.unox.dk. Autoriseret Texaco® smøreoliedistributør

A Chevron company product